

CONTACT

Market information
industryprojects.business@lynx
ogroup.com

International Designation: 10310-N01CA16BL

Fire Resistant Cable, Single and Multi-cores Screened and Jacketed.

Aero engine services applications.

STANDARDS

Produit 448-010-3-10

DESIGN CONSTRUCTION

CORE

Stranded conductor :
Nickel clad copper alloy (AWG 22)
Nickel clad copper (AWG 20 to 16)

004 : 19 x 0.15 mm

006 : 19 x 0.20 mm

010 : 19 x 0.25 mm

012 : 19 x 0.30 mm

INSULATION

Fire resistant insulation
Polyimide Tape
PTFE Tape

SCREEN

Nickel plated copper braid

JACKET

UV PTFE Tape(s)

IDENTIFICATION

Cores identification

Single core :

White with Red stripe

Marking on Jacket : White with Red stripe

10310-N0£C# ** BL F0241 ++++

£ = Number of Cores

= A : Nickel clad copper, B : Nickel clad copper alloy

++++= Year of manufacturing



Temp. d'utilisation
-65 ... 260 °C



Résistance aux huiles
Very good resistance to aircraft fluids

CHARACTERISTICS

Caractéristiques de construction

Couleur d'isolation	White with red stripe
Ecran	Nickel plated copper braid
Isolant	Fire resistant, Polyimide tape, PTFE tape
Matière de la gaine	UV PTFE tape
Nature de l'âme	Nickel Clad copper
Number of conductors	1

Caractéristiques dimensionnelles

Diamètre maximal du câble	3,72 mm
Section AWG du conducteur	AWG 16
Screen strands nominal diameter	0,12 mm
Maximum weight	36,94 g/m
Conductor stranding	-
Diamètre maximum au conducteur	1,53 mm
Diamètre minimal du câble	- mm
minimum core diameter	- mm

Caractéristiques électriques

Tension de service	600 V
Fréquence de service maximale	0,002 MHz
Résistance ohmique max. du conducteur à 20°C	18,8 Ohm/km

Caractéristiques d'utilisation

Température ambiante d'utilisation, plage	-65 ... 260 °C
Résistance aux huiles	Very good resistance to aircraft fluids

SELLING AND DELIVERY INFORMATION

Cores identification

Single core :

White with Red stripe

Marking on Jacket : White with Red stripe

10310-N0£C# ** BL F0241 +++++

£ = Number of Cores

= A : Nickel clad copper, B : Nickel clad copper alloy

+++++ = Year of manufacturing



Temp. d'utilisation
-65 ... 260 °C



Résistance aux huiles
Very good resistance to aircraft fluids