



Reference: 13-DRX19Z05P
Country Ref.: 13-DRX19Z05P

CONTACT

Market information
 industryprojects.business@lynx^{eo}
 ogroup.com

Cavo ibrido Profibus con guaina in PUR per applicazioni in catena, schermato, resistente all'olio, ritardante la fiamma

STANDARDS

Product UL and CSA approval

Applications

Bus cable family facilitating interconnections for L2 BUS components.

Normative references

UL recognized / CSA approval

AWM 870°C - 30V

AWM 75°C - 30V FT1



Temperatura Operativa
 -20 ... 80 °C



Temperatura di stoccaggio, intervallo
 -30 ... 80 °C



Resistenza all'olio
 EN 50363-10-2



Ritardante la fiamma
 IEC/EN 60332-1-2; FT1; UL 1581 FT1

CHARACTERISTICS**Caratteristiche costruttive**

Costruzione	(1x2x0.64/2.55)C+3G0.75
Isolamento	Poliolfina
Riempitivo	Materiale termoplastico
Nastratura	Nastro in alluminio/poliestere
Schermatura	Treccia in rame stagnato cop. 80%
Separatore	Nastro in tessuto non tessuto
Guaina esterna	PUR
Colore della guaina esterna	Viola RAL 4001

Caratteristiche dimensionali

Diametro esterno nominale del cavo	9,5 mm
Quantitativo rame	50 kg/km
Peso approssimativo del cavo	114 kg/km

Caratteristiche elettriche

Tensione nominale U _o /U	30 V
Tensione di prova	500 V
Impedenza	- Ohm

Caratteristiche di trasmissione

Attenuazione a 9.6 kHz	3 dB/1000m
Attenuazione a 38.4 kHz	4,5 dB/1000m
Attenuazione a 4 MHz	25 dB/1000m
Attenuazione a 16 MHz	49 dB/1000m

Caratteristiche meccaniche

Cicli di curvatura	5 Mio.
Velocità di traslazione	240 m/min
Accelerazione massima	20 m/s ²

Caratteristiche d'utilizzo

Campo d'applicazione	Dinamica
Raggio di curvatura minimo per posa mobile	10 (xD)
Temperatura Operativa	-20 ... 80 °C
Temperatura di stoccaggio, intervallo	-30 ... 80 °C
Resistenza all'olio	EN 50363-10-2
Ritardante la fiamma	IEC/EN 60332-1-2; FT1; UL 1581 FT1