



Reference: 10563003
Country Ref.: Q203404E200

CONTACT

Market information
 industryprojects.business@lynxéogroup.com

Controlcables with twisted pairs for data and signal transmission. For extremely dynamic and drag-chain application , shielded, TPU-jacket, oil resistant, flame retardant, halogen free, UL and CSA approved

STANDARDS

Produit UL and CSA approval

Cables designed for continuous moving application, high flexible, oil resistance, halogen free

Applications:

- Tracksystems for tool machines
- Wood machines
- Automatic lines for assembly
- Handling
- Packaging
- Other applications with moderate stresses

CHARACTERISTICS

Caractéristiques de construction

Structure	(4x2x0,34)C
Nature de l'âme	Cuivre nu
Isolation	Polyoléfine
Couleur d'isolation	DIN 47100
Taping	Non woven tape
Tresse	≥85% tinned copper braid coverage
Gaine extérieure	PUR (polyuréthane)
Couleur de la gaine	Grey RAL 7001
Sans halogène	Oui

Caractéristiques dimensionnelles

Section du conducteur	0,34 mm ²
Nombre de conducteurs	8
Diamètre extérieur	7,3 mm



Sans halogène
 Oui



Temp. d'utilisation
 -30 ... 80 °C



Température de stockage, plage
 -40 ... 80 °C



Non propagateur de la flamme
 IEC/EN 60332-1-2; FT1; UL 1581 FT1



Résistance aux huiles
 EN 50363-10-2

Caractéristiques dimensionnelles

Poids en cuivre	40,2 kg/km
Masse approximative	70 kg/km

Caractéristiques électriques

Tension U ₀ /U	300 V
Tension d'essai	1500 V

Caractéristiques mécaniques

Bending cycles	10 Mio.
Speed	600 m/min
Maximum acceleration	60 m/s ²

Caractéristiques d'utilisation

Application	Dynamic
Température ambiante d'utilisation, plage	-30 ... 80 °C
Température de stockage, plage	-40 ... 80 °C
Rayon de courbure minimum en utilisation dynamique	6,5 (xD)
Non propagateur de la flamme	IEC/EN 60332-1-2; FT1; UL 1581 FT1
Résistance aux huiles	EN 50363-10-2



Sans halogène
Oui



Temp. d'utilisation
-30 ... 80 °C



Température de stockage, plage
-40 ... 80 °C



Non propagateur de la flamme
IEC/EN 60332-1-2; FT1; UL 1581 FT1



Résistance aux huiles
EN 50363-10-2